



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.

# Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice



Foto: [www.vejnar.com](http://www.vejnar.com)

## Elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice

### Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



### Finanční zajištění stavby:

Státní fond dopravní infrastruktury

Operační program doprava – Fond soudržnosti EU



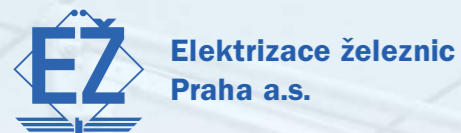
Operační program  
Doprava  
Investice do vaší budoucnosti



### Zhotovitel:

„Sdružení Lysá – Milovice“

(složeno z firem Elektrizace železnic Praha a.s. – vedoucí sdružení, Chládek & Tintěra a.s., GJW Praha, spol. s r. o.)



### Generální projektant:

SUDOP Praha a.s.



### Termín výstavby:

27. 8. 2009 – 28. 2. 2010

Hlavní rekonstrukční práce byly ukončeny k 10. 12. 2009, kdy byl na trati zahájen zkušební elektrický provoz.



## Charakteristika stavby

Hlavním rysem stavby je elektrizace a optimalizace doposud jednokolejné tratě z důvodu zavedení přímých vlaků (elektrických jednotek) z Prahy do Milovic a zpět, bez nutnosti přestupů. Tím se zajistí maximální komfort a zkrácení jízdní doby pro cestující dojíždějící za prací z Milovic do hlavního města. Počet obyvatel města Milovice nad Labem doznal v posledních letech 10-ti násobku původního počtu a jedná se o jednu z nejrychleji se rozrůstajících příměstských aglomerací v okolí Prahy. Elektrizační trať je výrazně zvýšena atraktivita a konkurenceschopnost železniční osobní dopravy.

Trať pochází z roku 1921, kdy sloužila jako neveřejná vlečka pro potřeby milovické vojenské posádky. V roce 1923 byla změněna na veřejnou trať.

## Průběh a parametry stavby

Od 20. 8. 2009 proběhly přípravné práce, které dne 10. 9. 2009 plynule přešly do hlavních stavebních činností stavby Elektrizace traťového úseku Lysá nad Labem – Milovice (trať č. 232). Traťová kolej byla v době od 20. 8. 2009 do 10. 12. 2009 vyloučena nepřetržitě z provozu. Během trvání výluk byla zavedena náhradní autobusová přeprava v celém úseku. Od 13. 12. 2009 s platností nového jízdního řádu ČD, začaly některé vlaky jezdit přímo z Milovic do hlavního města.

Stavba začíná v km 0,63 na zhlaví železniční stanice Lysá nad Labem a končí v km 5,7 na zhlaví železniční stanice Milovice. Délka rekonstruovaného úseku je 5,07 km. Elektrizace a související práce na železničním svršku umožnily zvýšit traťovou rychlost ze současných 70ti až na 80 km/h (pro klasické soupravy).

Trať je nyní v celé délce zatrolejována trakčním vedením podle vzorové sestavy „J“ s napětím 3 kV a v žst. Lysá nad Labem je napájena novým napájecím vedením. Použité stožáry jsou typu DS.

Trať je řešena ve stávající stopě.

Parametry nově navržených směrových oblouků umožňují zvýšení stávající traťové rychlosti o 5 -10 km/h pro klasické soupravy.

Trať je v celém úseku jednokolejná a nemá žádné mezilehlé železniční stanice ani zastávky.

V rámci stavby došlo v žst. Milovice ke kolejovým úpravám, demontáži stávající koleje č. 1 pro uvolnění prostoru pro budoucí nástupiště u stávající koleje č. 3. Stávající nástupiště je prodlouženo na délku 200 m a je upraveno na výšku 550 mm nad temenem kolejnice (pro lepší nástup a výstup cestujících). Je vybaveno novým osvětlením a informačním systémem. Poprvé na síti SŽDC je zde použito umístění 4 světel na jednom stožáru typu TS.

V traťovém úseku Lysá nad Labem – Milovice byl kompletně rekonstruován železniční svršek na typ tvaru S49 s pružným upevněním, došlo také ke směrovým a výškovým úpravám kolejí.

Úroňové přejezdy jsou z důvodu rekonstrukce koleje obnoveny v km 0,713; 1,204; 1,490; 2,944; 4,380 a 5,274.

Stavba zahrnuje rekonstrukci 7 stávajících propustků a jednoho železničního mostu v km 4,672.

V rámci stavby byla provedena kompletní rekonstrukce stávající spínací stanice v Lysé nad Labem, kde je osazen rozváděč typu EZB 3 kV DC o osmi polích dodaný firmou Elektrizace železnic Praha. Celá trať je napájena stejnosměrným systémem o napětí 3 000 V, prostřednictvím SpS Lysá nad Labem z TM Nymburk, TM Čelákovice a TM Stará Boleslav.

Umístění ostatního technologického zařízení (zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a zařízení pro potřebu dálkového řízení provozu) je řešeno úpravou prostor stávajících výpravních budov a budov pro zabezpečovací zařízení.

Protihluková opatření jsou řešena na základě akustické studie pouze individuálními opatřeními (výměna oken) v žst. Milovice.

V důsledku elektrizace trati a stavebních úprav je instalováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení včetně DŘT a rekonstrukcí prošly také silnoproudé rozvody a osvětlení a byly provedeny úpravy kolizních křížení vedení nízkého napětí a vysokého napětí s tratí.

## Technické údaje

Traťová třída zatížení	D4	
Průjezdny profil	na trati	Z-GC
	v žst. Milovice	Z-GČD
Železniční svršek	S 49	4 100 m
Nástupiště	železniční stanice	200 m
	zastávky	0 m
Pozemní objekty	obestavěný prostor	647,0 m <sup>3</sup>
Výstavba TV	celková délka TV	5 450 m
Železniční mosty	nové	0
	rekonstrukce	1
Propustky	rekonstrukce	7
	demolice	1
Úrovňové přejezdy	rekonstrukce	6
Protihluková opatření	protihlukové zdi	0 m
	IPO	3 objekty



### Elektrizace železnic Praha a.s.

Nám. Hrdinů 1693/4a  
140 00 Praha 4-Nusle  
[www.elzel.cz](http://www.elzel.cz)  
e-mail: [info@elzel.cz](mailto:info@elzel.cz)  
Tel: 295 500 111

### Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1, Nové Město  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)  
e-mail: [ok@szdc.cz](mailto:ok@szdc.cz)